港铁轨道交通（深圳）有限公司

合同编号 410008900/410008901/410008902-4 号线一、二期车站及车辆段 UPS、EPS 及电池更新改造项目

询价公告（第二次）

港铁轨道交通（深圳）有限公司[以下简称港铁（深圳）]现就深圳轨道交通 4 号线一、二期车站及车辆段 UPS、EPS 及电池更新改造项目进行第二次公开询价。

本次工程包含 5 个项目的工作内容，各项目的主要更新置换范围如下表：

项目编号	工作内容	数量*容量（kVA）	完成时间
C1148	一期四个车站 EPS 更新	4*30，3*20	2023-2025 年
	深圳北站 EPS 更新	2*20	2023 年
	福田口岸站 PSD 驱动 UPS 更新	2*30	2024-2025 年
C5038	车辆段检修库范围 4 台 EPS 合并为 1 台设置在检修库 A28 房间	1*30	2023 年
	车辆段牵引所 EPS 更新	1*20	2023 年
C9020	车辆段总部大楼 EPS 更新	1*40 及蓄电池	2023 年
C1024	UPS、EPS 电池更新	约 840 节	2023-2024 年
C5037	龙华车辆段后备电源系统蓄电池组资产置换	约 232 节	2023-2024 年

注：因该项目部分 EPS 电池随主机一起更换，且部分电池利旧，电池数量和容量需按主机选型进行确定。

资格审查方式：资格后审

本次询价对申请人的要求：

1) 营业执照经营范围须具备相关机电设备维修、维护、安装等内容；
2) 提供自 2018 年 3 月 20 日起至今承担过地铁、通讯、银行、大型数据中心、公共场所（不含商业场所）、大型生产企业等同类行业或场所的低压配电盘（柜）、EPS/UPS 成套设备安装、改造类业绩 3 份，单个合同中低压配电盘（柜）、EPS/UPS 成套设备安装、改造金额不低于 100 万元（业绩应提供证明材料，以合同复印件为准，合同节选关键页面即可，须包括项目名称、合同范围、合同金额、合同报价明细(如无法提供报价明细,需自行注明该合同中涉及低压配电盘(柜)、EPS/UPS 成套设备安装、改造的金额占比)、甲乙双方公章签署及双方完工验收证明相关内容)。

有意参与本采购项目的申请人在领取采购文件时提交以下资料（逐页加盖公章）：

1) 公司营业执照；

2) 企业法人代表证明书及授权委托书；

3) 指定联络人的姓名、职位、联络地址、电话和电子邮箱。

领取采购文件相关信息

开始领取时间：**2023 年 7 月 13 日-2023 年 7 月 21 日（工作日 9:00-17:00）；**

领取形式：邮箱发送 PDF 版采购文件

联系人：张工， 电话 0755-29276186，邮箱：hyzhang1@mtrsz.com.cn

递交响应文件时间、地点及联系人：

所有响应文件应于 **2023 年 8 月 9 日下午 15:00** 之前派人将密封的响应文件投递于深圳市龙华区大浪街道和平路 1000 号港铁（深圳）总部大楼前台的“投标箱”内。如未按规定在响应时间截止期前递交响应文件，我司将不接受其响应文件并原封退回。

免责声明：

1) 本公告所载的一切内容仅作指引，绝不构成港铁（深圳）与其它任何一方之间具约束力的法律协议，且港铁（深圳）保留修改本公告的权力。

2) 响应人所提供的资料必须真实有效，若发现所报资料不真实，港铁（深圳）不接受其申请，由此产生的任何后果均由申请人承担。

如需了解有关深圳轨道交通 4 号线的详细信息，请登录我司网站 http://www.mtrsz.com.cn。